



Das Bild zeigt die Garage mit Zusatzausstattung

Informationen zur Bautechnik

Konstruktion

Massiver Kubus in Stahlbeton mit werkseitig anbetoniertem Boden - auch ohne Boden möglich. Die Vorderkante des Garagenbodens ist mit einem umfassenden Edelstahl-U-Profil geschützt. Wannendach mit umlaufender Beton-Attika. Betongüte C 30/37; Baustahl-Bewehrung aus S 500.

Nutz- und Verkehrslasten

Dach: Nutzlast gesamt 2,5 kN/m², höhere Schnee- oder Erdlasten möglich.
Boden: Zulässige Verkehrslast 3,5 kN/m².

Dachisolierung und -entwässerung

Bitumenvoranstrich, Bitumen-Schweißbahnen mit reißfester Trägereinlage, beschiefert; incl. Bekiesung als zusätzlicher UV-Schutz.
Innenliegende Entwässerung mit Kunststofffallrohren.

Hörmann - Tor

Sectionaltor LPU 40

Torglieder aus doppelwandigen Stahl-Lamellen, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech. Gedämmte, ausgeschäumte Ausführung (100% FCKW-frei). Horizontale M-Sicken: außen woodgrain-, innen stucco-geprägt.
Beidseitige Polyester-Grundbeschichtung: außen verkehrsweiß (RAL 9016); innen grauweiß (RAL 9002).

Toreinbau hinter der Leibung, wie bei der konventionellen Baulösung.

Außen- und Innengestaltung

Außen: Sichtbare Wandflächen: Kunstharz-Edelputz in handwerklicher Spritztechnik. Farbe: weiß.

Innen: Wischfester Dispersionsanstrich, gesprenkelt.
Tiefenimprägnierung des Garagenbodens, farblos.
Elastische Stoßleisten zum Schutz der Wagentüren.

Be- und Entlüftung

Integrierte Belüftungsöffnungen im Torblatt bzw. über die Torschwelle.
Entlüftungsöffnungen in der Rückwand.

Bauantragsunterlagen.

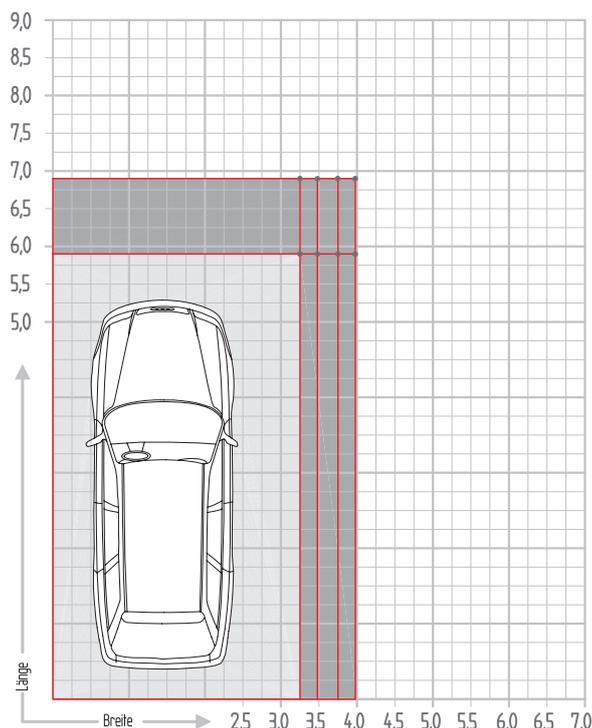
Statische Typenberechnung für das vereinfachte Genehmigungsverfahren werden zur Verfügung gestellt.

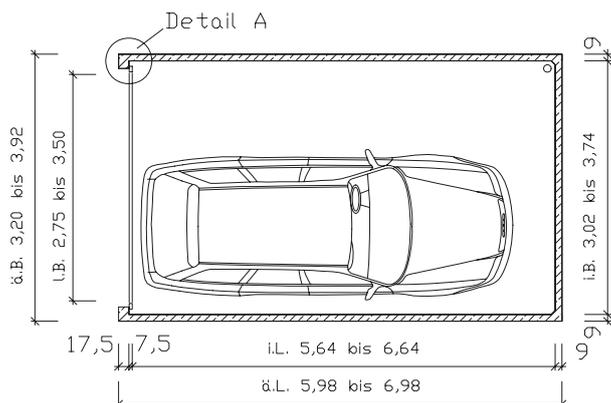
Baustellenarbeiten

Für die Garage sind Punkt- oder Streifenfundamente notwendig. Diese Arbeiten können selbst veranlasst werden oder durch uns gegen Berechnung ausgeführt werden. Ebenso ergänzende Vorplatz- und Entwässerungsarbeiten.

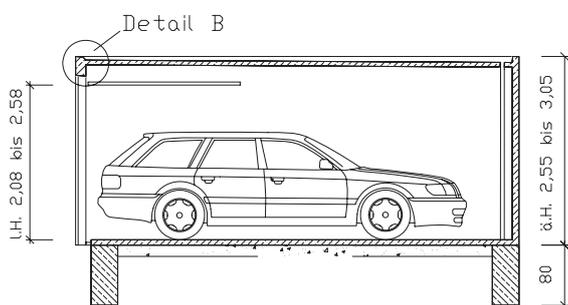
Transport und Montage

Die Anfahrt zur Baustelle und das Versetzen der Garage auf das vorbereitete Fundament erfolgt durch uns. Der Einsatz eines Autokrans gegen Berechnung ist bei dieser Garagenlösung notwendig.

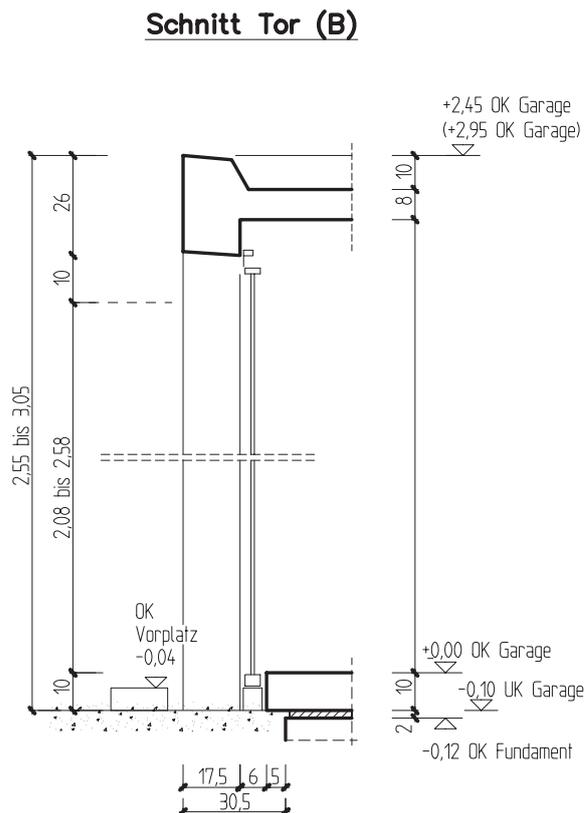




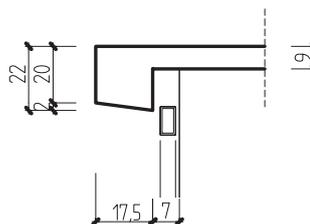
GRUNDRISS



SCHNITT



Grundriss Tor (A)



| Außenmaße | | | Innenmaße | | | Torlichte | |
|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|------|
| L | B | H | L | B | H | B | H |
| 5,98 | 3,20 | 2,55 | 5,64 | 3,02 | 2,21 | 2,75 | 2,08 |
| 6,48 | 3,42 | 2,80 | 6,14 | 3,24 | 2,46 | 3,00 | 2,33 |
| 6,98 | 3,70 | 3,05 | 6,64 | 3,52 | 2,71 | 3,25 | 2,58 |
| | 3,92 | | | 3,74 | | 3,50 | |

Längen, Breiten und Höhen sind beliebig kombinierbar.

Die Bodenstärke beträgt bei Garagen bis 3,42 m Breite 10 cm, bei breiteren Garagen 12 cm.

Die Garagen mit Volumen ab 60 cbm umbauten Raum werden aus Gewichtsgründen ohne werkseitige Bodenplatte geliefert.

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung vorbehalten.

IBK Fertigbau
 Betonwerk Villingen
 GmbH & Co. KG
 Oberschacher Straße 9
 D-78052 VS-Villingen
 Telefon 0 77 21-95 07-0
 Telefax 0 77 21-95 07-90
 www.garage.de
 E-Mail: ibk-villingen@garage.de

