



Das Bild zeigt die Garage mit Zusatzausstattung

## Informationen zur Bautechnik

### Konstruktion

Massiver Kubus in Stahlbeton mit werkseitig anbetoniertem Boden - auch ohne Boden möglich. Die Vorderkante des Garagenbodens ist mit einem umfassenden Edelstahl-U-Profil geschützt. Wannendach mit umlaufender Beton-Attika. Betongüte B 35, Baustahl-Bewehrung aus B 500.

### Nutz- und Verkehrslasten

Dach: Nutzlast gesamt 2,5 kN/m<sup>2</sup>, höhere Schnee- oder Erdlasten möglich.  
Boden: Zulässige Verkehrslast 3,5 kN/m<sup>2</sup>.

### Dachisolierung und -entwässerung

Bitumenvoranstrich, Bitumen-Schweißbahnen mit reißfester Trägereinlage, beschiefert; incl. Bekiesung als zusätzlicher UV-Schutz.  
Innenliegende Entwässerung mit Kunststofffallrohren.

### Stahlschwingtore

Senkrechte Sicken. Beidseitig feuerverzinkt, umweltfreundlich und witterungsunempfindlich pulverbeschichtet. 3-Punkt-Verriegelung (2 x seitlich, 1 x oben), Sicherheitszylinderschloß, 2 Schlüssel. Farbe: weiß, auf Wunsch braun.

### Außen- und Innengestaltung

Außen: Kunstharz-Edelputz in handwerklicher Spritztechnik. Farbe: weiß.  
Innen: Wischfester Dispersionsanstrich, gesprenkelt.  
Tiefenimprägnierung des Garagenbodens, farblos.  
Elastische Stoßleisten zum Schutz der Wagentüren.

### Be- und Entlüftung

Integrierte Belüftungsöffnungen im Torblatt bzw. über die Torschwelle.  
Entlüftungsöffnungen in der Rückwand.

### Bauantragsunterlagen

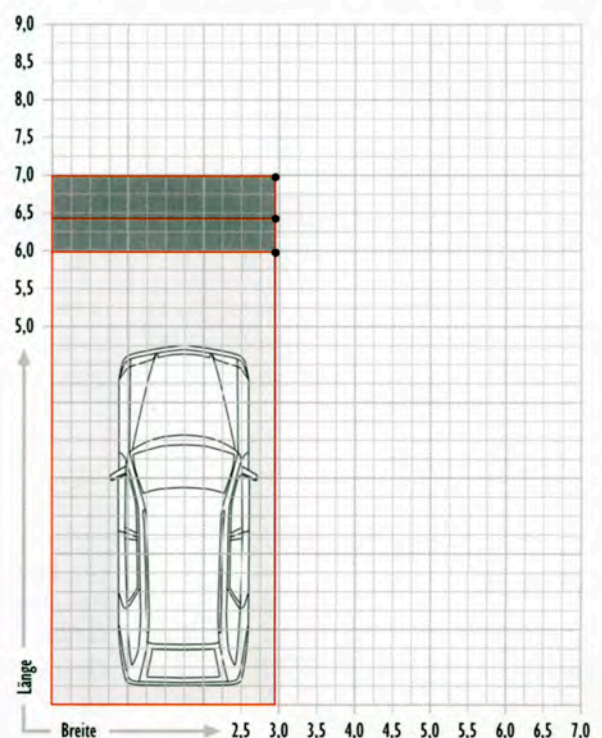
Statische Typenberechnung für das vereinfachte Genehmigungsverfahren werden zur Verfügung gestellt.

### Baustellenarbeiten

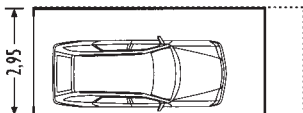
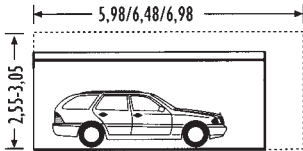
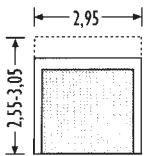
Für die Garage sind Punkt- oder Streifenfundamente notwendig. Diese Arbeiten können selbst veranlasst werden oder durch uns gegen Berechnung ausgeführt werden. Ebenso ergänzende Vorplatz- und Entwässerungsarbeiten.

### Transport und Montage

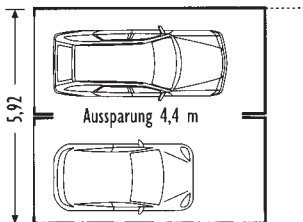
Die Anfahrt zur Baustelle und das Versetzen der Garage auf das vorbereitete Fundament erfolgt mit Spezialfahrzeugen. Bei ungünstigen Baustellenverhältnissen oder überschweren Garagen wird der Einsatz eines Autokrans gegen Berechnung notwendig.



**Die ganze Fülle der Ausstattungsmöglichkeiten zeigt unser umfangreicher Ausstattungskatalog.**

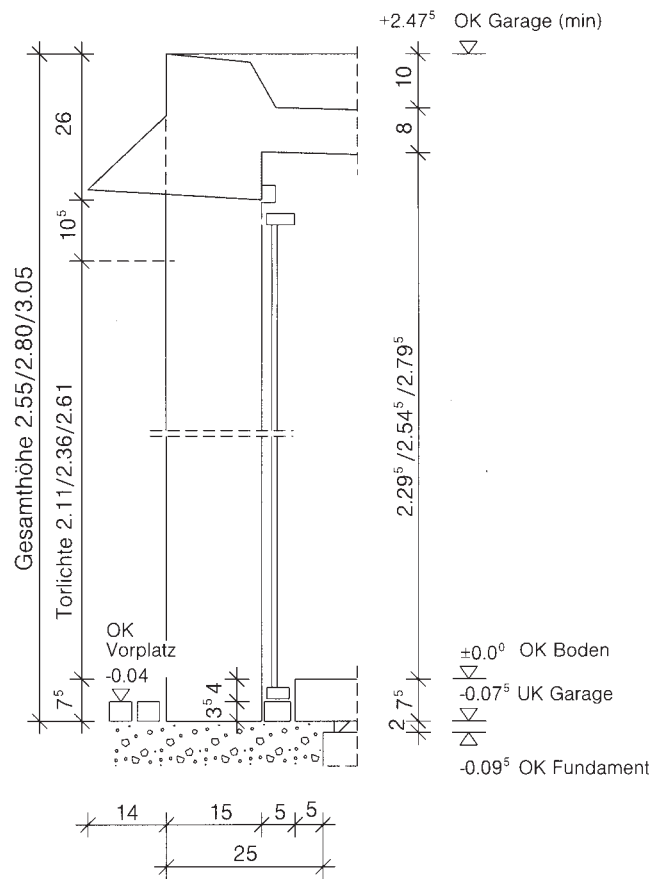


Als Einzelgarage

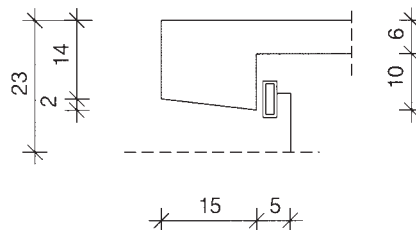


Als Doppelgarage

## Schnitt Tor



## Grundriss Tor



Außenmaße <sup>1</sup>			Innenmaße			Torlichte	
L	B	H	L	B	H	B	H
5,98	2,95	2,55	5,66	2,80	2,21	2,48	2,11
6,48		2,80	6,16		2,46		2,35
6,98		3,05	6,66		2,71		2,61

<sup>1</sup>Längen mit Höhen beliebig kombinierbar.