

# MODELL GRANDO DATENBLATT



Bild zeigt die Garage mit Zusatzausstattung

## BAUTECHNISCHE INFORMATIONEN

### < KONSTRUKTION >

Massiver Kubus in Stahlbeton mit werkseitigem Boden. Betongüte C30/37, Baustahlbewehrung S 500. Wannendach mit umlaufender Beton-Attika. Betonboden in höchster Expositionsklasse (XC4, XD3, XF4) ausgeführt und manuell eingebracht. Vorderkante des Garagenbodens mit umfassendem Edelstahl-U-Profil geschützt.

### < NUTZ- UND VERKEHRSLASTEN >

**Dach:** Nutzlast gesamt 2,5 kN/m<sup>2</sup>. Höhere Schnee- und Erdlasten möglich.

**Boden:** Zulässige Verkehrslast 3,5 kN/m<sup>2</sup>. Höhere Verkehrslast möglich.

### < AUSSEN- UND INNENGESTALTUNG >

**Außen:** Sto Kunstharz-Edel Putz in handwerklicher Spritztechnik. Farbe: weiß.

**Innen:** Wischfester Sto Dispersionsanstrich, gesprenkelt. Elastische Stoßleisten zum Schutz der Wagentüren.

### < HÖRMANN SECTIONALTOR LPU 42 >

Torglieder aus doppelwandigen Stahl-Lamellen, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech. Gedämmte, ausgeschäumte Ausführung (100% FCKW-frei). Horizontale M-Sicken: außen woodgrain/slategrain, innen stuccogeprägt.

Beidseitige Polyester-Grundbeschichtung: außen verkehrsweiß (RAL 9016), innen grauweiß (RAL 9002). Tor einbau hinter der Leibung, wie bei konventionellen Baulösungen.

### < DACHISOLIERUNG UND ENTWÄSSERUNG >

Bitumenvoranstrich, Bitumen-Schweißbahnen mit Träger einlage, beschiefert, inkl. Bekiesung als zusätzlicher UV-Schutz. Innenliegende Entwässerung mit Kunststofffallrohren.

### < BE- UND ENTLÜFTUNG >

Integrierte Belüftungsöffnungen im Torblatt bzw. über der Torschwelle. Entlüftungsöffnungen in der Rückwand mit Lüftungsquerschnitt von 200 cm<sup>2</sup>. Witterungsbeständige Lüftungsgitter aus Aluminium.

### < BAUANTRAGSUNTERLAGEN >

Statische Typenberechnung für das vereinfachte Genehmigungsverfahren werden zur Verfügung gestellt.

### < TRANSPORT UND MONTAGE >

Die Anfahrt zur Baustelle und das Platzieren der Garage auf das vom Bauherrn vorbereitete Fundament erfolgen durch unser Team. Wir erstellen die Fundamentpläne gemäß den örtlichen Gegebenheiten. Bei ungünstigen Baustellenverhältnissen oder überschweren Garagen ist der Einsatz eines Autokrans erforderlich, dessen Kosten gesondert berechnet werden.

MEHR ALS NUR  
**GARAGE**

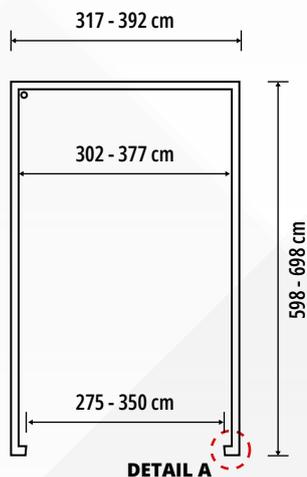
#hergestelltimtschwarzwald

**ibk**  
GARAGEN  
VILLINGEN

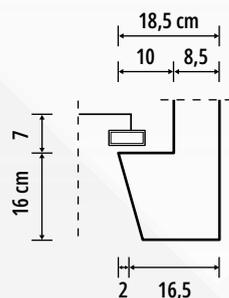
# MASSE UND SKIZZEN

# MODELL GRANDO DATENBLATT

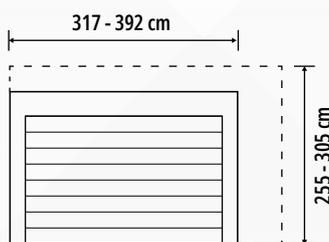
## < GRUNDRISS >



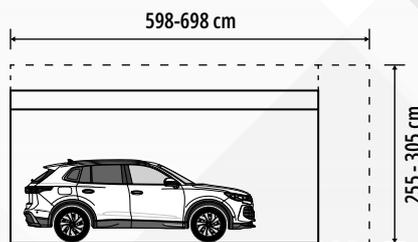
## < DETAIL A >



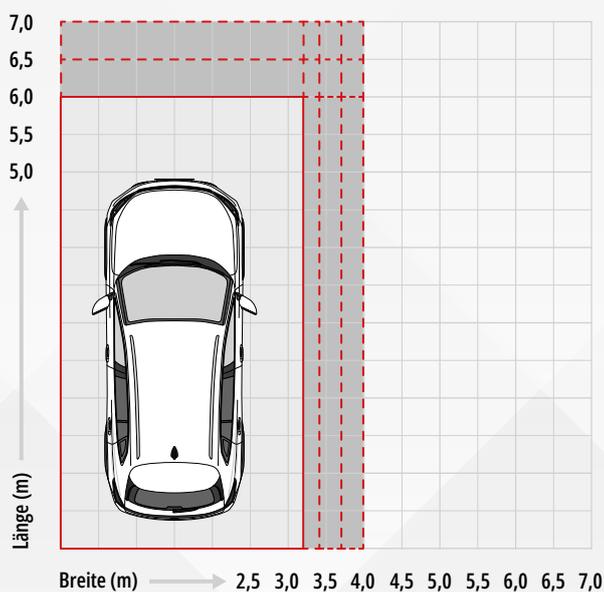
## < TORANSICHT >



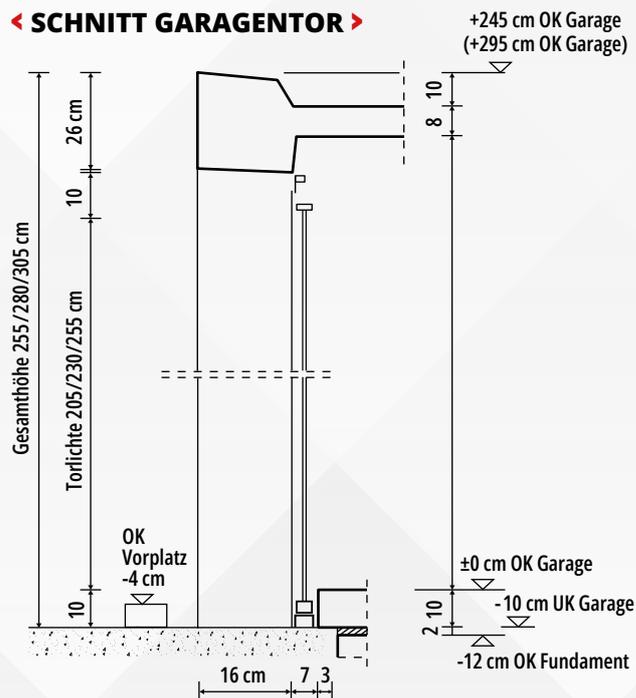
## < SCHNITT GARAGE >



## < GRÖSSENRASTER >



## < SCHNITT GARAGENTOR >



## < AUSSENMASSE >

in cm

## < INNENMASSE >

in cm

## < TORLICHTE >

in cm

Länge	Breite	Höhe	Länge	Breite	Höhe	Breite	Höhe
598	317	255	566	302	223	275	205
648	342	280	616	327	248	300	230
698	367	305	666	352	273	325	255
	392			377			350

Länge, Breiten und Höhen sind beliebig kombinierbar.