

MODELL SIGNA DATENBLATT



Bild zeigt die Garage mit Zusatzausstattung

BAUTECHNISCHE INFORMATIONEN

◀ KONSTRUKTION ▶

Massiver Kubus in Stahlbeton mit werkseitigem Boden. Betongüte C30/37, Baustahlbewehrung S 500. Wannendach mit umlaufender Beton-Attika. Betonboden in höchster Expositionsklasse (XC4, XD3, XF4) ausgeführt und manuell eingebracht. Vorderkante des Garagenbodens mit umfassendem Edelstahl-U-Profil geschützt.

◀ NUTZ- UND VERKEHRSLASTEN ▶

Dach: Nutzlast gesamt 2,5 kN/m². Höhere Schnee- und Erdlasten möglich.

Boden: Zulässige Verkehrslast 3,5 kN/m². Höhere Verkehrslast möglich.

◀ AUSSEN- UND INNENGESTALTUNG ▶

Außen: Sto Kunstharz-Edel Putz in handwerklicher Spritztechnik. Farbe: weiß.

Innen: Wischfester Sto Dispersionsanstrich, gesprenkelt. Elastische Stoßleisten zum Schutz der Wagentüren.

◀ HÖRMANN SECTIONALTOR LPU 42 ▶

Torglieder aus doppelwandigen Stahl-Lamellen, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech. Gedämmte, ausgeschäumte Ausführung (100% FCKW-frei). Horizontale M-Sicken: außen woodgrain/slategrain, innen stuccogeprägt.

Beidseitige Polyester-Grundbeschichtung: außen verkehrsweiß (RAL 9016), innen grauweiß (RAL 9002). Tor-einbau hinter der Leibung, wie bei konventionellen Baulösungen.

◀ DACHISOLIERUNG UND ENTWÄSSERUNG ▶

Bitumenvoranstrich, Bitumen-Schweißbahnen mit Träger-einlage, beschiefert, inkl. Bekiesung als zusätzlicher UV-Schutz. Innenliegende Entwässerung mit Kunststofffallrohren.

◀ BE- UND ENTLÜFTUNG ▶

Integrierte Belüftungsöffnungen im Torblatt bzw. über der Torschwelle. Entlüftungsöffnungen in der Rückwand mit Lüftungsquerschnitt von 200 cm². Witterungsbeständige Lüftungsgitter aus Aluminium.

◀ BAUANTRAGSUNTERLAGEN ▶

Statische Typenberechnung für das vereinfachte Genehmigungsverfahren werden zur Verfügung gestellt.

◀ TRANSPORT UND MONTAGE ▶

Die Anfahrt zur Baustelle und das Platzieren der Garage auf das vom Bauherrn vorbereitete Fundament erfolgen durch unser Team. Wir erstellen die Fundamentpläne gemäß den örtlichen Gegebenheiten. Bei ungünstigen Baustellenverhältnissen oder überschweren Garagen ist der Einsatz eines Autokrans erforderlich, dessen Kosten gesondert berechnet werden.

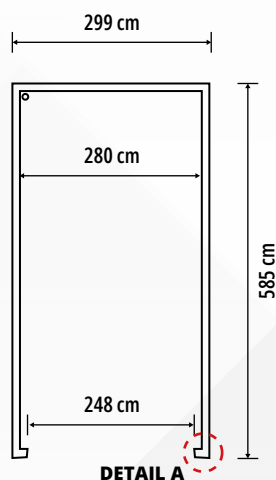
MEHR ALS NUR
GARAGE

#hergestelltimtschwarzwald

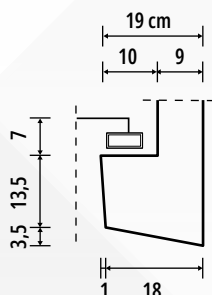
ibk
GARAGEN
VILLINGEN

MASSE UND SKIZZEN

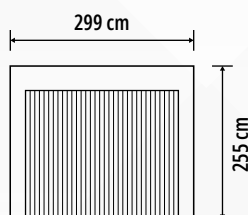
< GRUNDRISS >



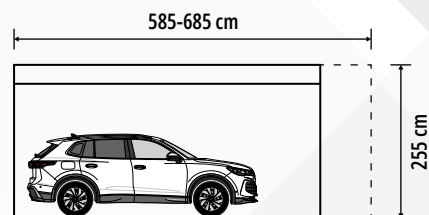
< DETAIL A >



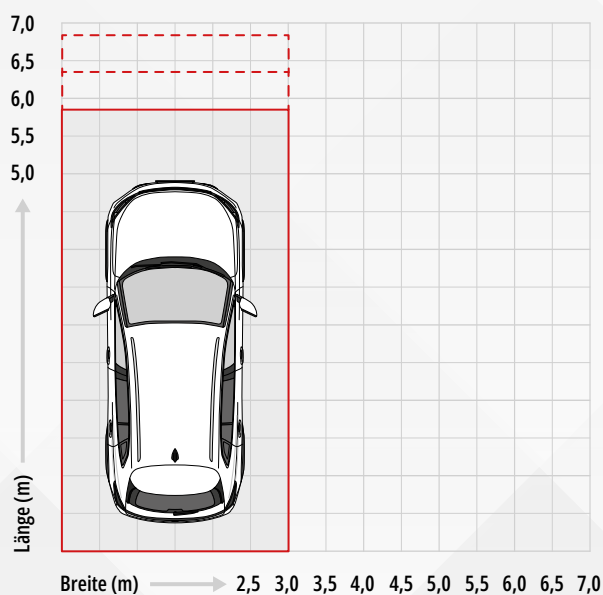
< TORANSICHT >



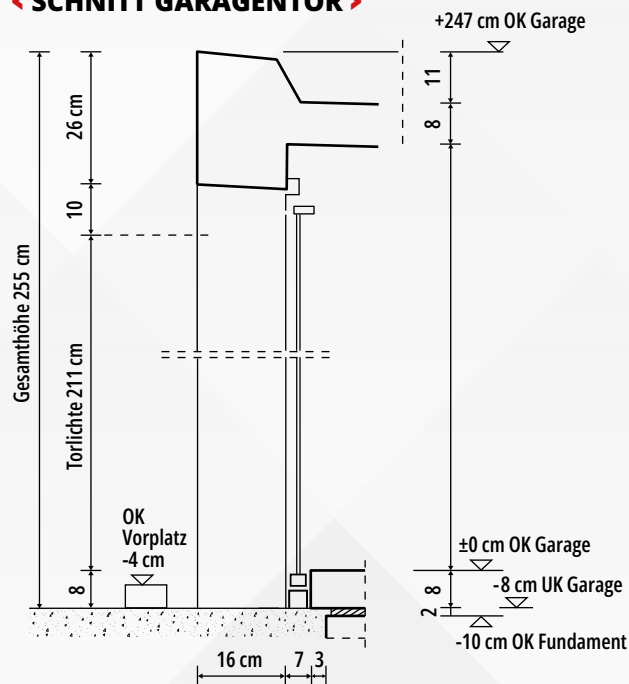
< SCHNITT GARAGE >



< GRÖSSENRASTER >



< SCHNITT GARAGENTOR >



< AUSSENMASSE > in cm

Länge	Breite	Höhe
585	299	255
635	299	255
685	299	255

< INNENMASSE > in cm

Länge	Breite	Höhe
558	280	223
608	280	223
658	280	223

< TORLICHTE > in cm

Breite	Höhe
248	211
248	211
248	211